

641471902 Nvl 1 P+R-systeem Gennep Parken		27-1-2020
	Aanvullingen/ verduidelijkingen aanbestedende dienst	
Aanbestedingsdocument, 1.4	De Aanbestedende dienst wijzigd de planning van de aanbesteding als volgt:	
	27-01-2020 10-02-2020, 13:00 uur 17-02-2020 02-03-2020, 12:30 uur 11-03-2020 01-04-2020 06-04-2020	Beschikbaarstelling 1e Nota van Inlichtingen Sluiting termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot het aanbestedingsdocument inclusief bijlagen en bijbehorende contractstukken, bestek en tekeningen en de 1e Nota van Inlichtingen Streefdatum beschikbaarstelling 2e Nota van Inlichtingen Sluiting inschrijvingstermijn. Dit tijdstip moet als fataal moment worden beschouwd. Streefdatum van bekend maken van de mededeling van de gunningsbeslissing. Streefdatum opdrachtverstrekking Beoogde ingangsdatum overeenkomst
PvE, 4.9.a	Deurlezer 4.9.a.1. De toegangsdeuren naar de trappenhuizen zijn elektronisch vergrendeld en dienen voorzien te worden van een deurlezer. 4.9.a.2. De deurlezer dient te zijn voorzien van een intercom nevenpost. 4.9.a.3. De deurlezer dient te zijn voorzien van een touchscreen voor invoer van het kenteken. 4.9.a.4. De deurlezer dient te zijn voorzien van een verlicht scherm waarop een door de opdrachtgever vrij te programmeren tekst van minimaal 80 karakters kan worden weergegeven. 4.9.a.5. De deurlezer dient te zijn voorzien van een pinhole camera ten behoeve van de communicatie met de klant, met uitzondering van de situatie waarin de klant zichtbaar is op een overzichtscamera als bedoeld onder 4.12.2.	
Inschrijfbijlet	Bij deze Nota van Inlichtingen is een gewijzigde versie 0.2 van het Inschrijfformulier opgenomen. Deze versie dient gebruikt te worden bij het opstellen en indienen van de inschrijving.	
Betrekking op:	Gestelde vragen	
1	"Mogen we aannemen, dat het inschrijfformulier uitgebreid mag worden met onderdelen van de prijsvorming, die nodig zijn om te kunnen voldoen aan de eisen en die nu niet zijn opgenomen."	Bij deze Nota van Inlichtingen is een gewijzigde versie 0.2 van het Inschrijfformulier opgenomen. Opdrachtgever gaat er vanuit dat hiermee aan deze vraag tegemoet wordt gekomen.
Inschrijfbijlet		
2	"Is het toegestaan om i.p.v. losse kaarten ook 1 reisbewijs voor meerdere personen uit te geven. Dus 5 iconen op het touchscreen, waar bij icoon 1 een kaart voor 1 reiziger wordt uitgegeven, icoon 2 een kaart voor 2 reizigers, enz."	Nee, er dient voor elke reiziger een separaat reisbewijs te worden uitgegeven.
PvE, 4.9.11, Betaalautomaat, OV-reisbewijs		
3	"Kunt u aangeven wat u bedoelt met een betaalmogelijkheid met kortingssystemen. Als dit externe systemen zijn kunt u dan de technische specificaties hiervan aanleveren."	De betaalmogelijkheid met kortingssystemen betreft uitsluitend kortingssystemen die binnen het PMS kunnen worden gegenereerd, zoals bijvoorbeeld het verstrekken van procentuele kortingen op het basis-parkeertarief (bv. Early-bird tarief) en het verstrekken van (extra) (gratis) parkeertijd gedurende bepaalde dagdelen.
PvE, 4.1.1, Gebruikseisen, kortingssystemen		
4	"In het PvE wordt op enkele plaatsen gesproken over abonnementen, maar in de in- en uitritterminal is dit niet benoemd. Mogen we aannemen, dat in de in- en uitritten een abonnementslezer (mifare) aangeboden dient te worden."	Nee, dit is niet noodzakelijk indien abonnementen zonder abonnementspas worden uitgegeven. De apparatuur dient dan wel zodanig te zijn ingericht dat een abonnementshouder te allen tijde toegang tot de P+R-voorziening heeft, zowel te voet als met zijn voertuig.
PvE, 4.3 en 4.4, abonnementen		
5	"Mogen we aannemen, dat maandelijks-/ jaarlijkse abonnements-/ verbindingskosten voor rekening van de OG komen en geen onderdeel vormen van het S&O contract."	Voor zover hiermee worden bedoeld de abonnementskosten voor de PIN-terminals en de verbindingskosten voor het volledige P+R-systeem, is deze aanname correct.
4.13, S&O		

	Betrekking op:	Gestelde vragen	
6	PvE, 4.13.2, Onderhoud, netwerk	"In artikel 4.13.2. geeft u aan, dat netwerkcomponenten onderdeel zijn van het onderhoud, terwijl er in het gehele PvE niets over het netwerk is beschreven. Mogen we er vanuit gaan, dat het netwerk door OG geleverd en onderhouden wordt. Indien dit niet het geval is, dan gelieve de benodigde informatie aan te leveren voor het aanbieden van het netwerk. "	Met netwerkcomponenten wordt in dit kader bedoeld de verbindingen tussen de hardware- en software-componenten van het P+R-systeem. Deze worden beschouwd als onderdeel van de levering door Opdrachtnemer. Opdrachtgever zal zorg dragen voor de netwerkverbindingen vanuit de technische ruimte "naar buiten".
7	PvE, 4.12, VMS	"De locaties van de betaalautomaten, als ook het aantal voetgangersentrees is niet aangegeven. Hierdoor is het niet vast te stellen hoeveel overzichtcamera's benodigd zijn. Kunt u dit svp opgeven, zodat hiermee ook gelijke uitgangspunten zijn vastgesteld. "	Aan de oostzijde (zijde busbaan) bevindt zich een voetgangersentree die uitkomt bij het trappenhuis en de lift. In deze ruimte dienen 2 betaalautomaten te worden geplaatst. Aan de noordwestzijde bevindt zich een voetgangersentree en trappenhuis waar 1 betaalautomaat geplaatst dient te worden.
8	PvE, 4.10.11, Open datastream	"Mogen we aannemen, dat u hier het PRIS protocol bedoeld. "	Ja, dat is correct
9	"PvE, 4.8.8, intern verwijs systeem, signalering"	"Dient het aantal beschikbare plaatsen per etage in werkelijke getallen getoond te worden of middels een rood/groen signalering (groen = beschikbaar, rood = bezet). "	Het aantal beschikbare parkeerplaatsen dient te worden getoond.
10	"PvE, 4.8.8, intern verwijs systeem, parkeervloeren"	"Mogen we aannemen, dat u met keuze uit parkeervloeren bedoelt: de keuze tussen verdiepingen. "	Dat is correct
11	PvE, 4.8.10, intern verwijs systeem, detectievoorziening	"U geeft aan, dat de detectievoorzieningen voor het interne verwijssysteem 'NIET in of boven op de parkeervloeren' aangebracht mogen worden. Kunt u dan aangeven waar deze WEL aangebracht mogen worden. "	De detectievoorzieningen mogen niet in de parkeervloeren worden aangebracht vanwege de constructieve opbouw van deze vloer. Evenmin is plaatsing direct op de parkeervloer in de rijloper toegestaan. Op alle overige locaties is plaatsing wel toegestaan
12	PvE, 4.8.6.	"Kunt u aangeven wat u bedoeld met een VOL/VRIJ/X signalering bij de uitrit. Mogen we aannemen, dat u met art. 4.8.6. en .4.8.7. het volgende bedoelt: Het Naambord t.b.v. de inrit, gemonteerd boven de gevel van de inrit, dient voorzien te zijn van een Signalering VOL/VRIJ/X en van een rijstrook signalering, per rijbaan met 'rood kruis/groene pijl'. De uitritten dienen, per rijbaan voorzien te worden van een rijstrook signalering, met 'rood kruis/groene pijl'. Allen uitgevoerd in een 1-lichts armatuur met multifunctionele weergave. "	Dit is correct
13	PvE, 4.8, Naambord	"In het PvE is het Naambord niet of nauwelijk omschreven. Er zijn vele variaties mogelijk om hier een bord voor te leveren. Voor een vergelijkbare aanbidding zouden we graag nadere informatie ontvangen over uitvoering / maatvoering, uitstraling, etc. "	Paragraaf 4.8 van het PvE schrijft de specificaties van het Naambord voor. Aanvullend wordt in de 2e Nota van Inlichtingen een indicatie van de maatvoering verstrekt.
14	PvE, 4.5.2., 4.3.9 en 4.4.11	"U geeft aan, dat de in- en uitritten speedgates aansturen (in eis 4.3.9 en 4.4.11) en in art. 4.5.2. geeft u aan, dat er slagbomen aangestuurd dienen te worden. Kunt u dit nader toelichten. "	Aangezien voor het parkeren geen tickets worden verstrekt, is de plaatsing van inritterminals niet aan de orde. Bij de inritten dienen derhalve uitsluitend voorzieningen t.b.v. kentekenherkenning en detectie t.b.v. het aansturen van de speedgate/slagboom te worden gerealiseerd. Gedurende een nader te bepalen gedeelte van elk etmaal dienen de speedgates geopend te zijn en dient na detectie en identificatie van een voertuig (en bij elke uitrit: verificatie van de betaling c.q. abonnementsrecht voor dat voertuig) de slagboom te worden open gestuurd; indien de speedgates gesloten zijn, dienen de slagbomen geopend te zijn en dient na detectie en identificatie van een voertuig (en bij elke uitrit: verificatie van de betaling c.q. abonnementsrecht voor dat voertuig) de speedgate te worden open gestuurd
15	PvE, 4.3.9 en 4.4.11, Speedgate	"Mogen we aannemen, dat de speedgates de benodigde terugmeldcontacten potentiaal vrij beschikbaar stellen, die nodig zijn voor een correcte werking van het PMS, denk hierbij aan APB en fraude gebruik. "	Ja, dat is correct

	Betrekking op:	Gestelde vragen	
16	PvE, 4.5.9., Slagboomarm	"Kunt u de beschikbare hoogte van de locatie van de slagbomen opgeven, zodat we kunnen bepalen of een knikarm benodigd is. "	De afstand tussen bovenkant vloer en onderkant TT-liggers bedraagt 2500 mm
17	PvE, 4.5.7., Slagboom, verwarming	"Voor het juist kunnen functioneren van de slagboom is een verwarming nodig. Mogen we aannemen dat een verwarming bij een slagboom niet geeist wordt als leverancier kan garanderen, dat de slagboom in ons klimaat goed functioneert, zonder verwarming. "	Onder de voorwaarde dat, mocht na ingebruikname blijken dat de slagboom niet goed functioneert, voor rekening van Opdrachtnemer alsnog verwarming wordt aangebracht, is het toegestaan een slagboominstallatie zonder verwarming aan te bieden
18	PvE, 4.4.5, Uitritterminal, nabetalen	"Mogen we aannemen, dat nabetalen bij de uitrit met de contactloze pas mogelijk moet zijn. "	Ja, dat is correct
19	PvE, 4.3	"Indien gekozen wordt voor kenteken inrijden, zonder ticket. Wat is dan de reden om een inrijterminal te plaatsen. Elke auto rijdt op kenteken naar binnen. Bij aankomst opent de slagboom en een terminal is dan niet nodig. Is dit correct of ziet u dit anders. "	Dit is correct, inritterminals zijn niet nodig.
20	PvE, 4.2.5, Beheereisen, webservices	"U geeft aan, dat met behulp van webservices informatie uitgewisseld kan worden. Bedoelt u hiermee dat dit ook opgenomen dient te zijn en zoja, om welke informatie gaat het. Verschillende informatie wordt middels verschillende webservices uitgewisseld en hiervoor dienen dus (of niet) verschillende services opgenomen te worden. In ieder geval wordt SHPV via de Verwijsindex genoemd, maar welke nog meer. Kunt u een totale lijst opgeven van de gewenste informatie uitwisseling, die u in de basis aanbieding opgenomen wilt zien. "	In de aanbieding dient de informatie-uitwisseling met SHPV via de Verwijsindex en de gevraagde koppeling met Transdev te worden opgenomen.
21	PvE, 4.2.2. Beheereisen, software	"In de uitgangspunten 2.2 vraagt u om een ontwikkeling met Transdev voor de uitgifte van OV reisbewijzen, wat naar onze mening nog nergens is voorzien en vervolgens vraagt u in eis 4.2.2. om standaard software en in eis 4.2.1. dat dit aantoonbaar elders werkend opgeleverd dient te zijn. Dit is tegenstrijdig. Kunt u betreffende artikelen hierop aanpassen svp. "	De koppeling met Transdev is uitgezonderd van de vereisten zoals gesteld onder 4.2.1 en 4.2.2. In het Plan van Aanpak dient te worden opgenomen welke ontwikkelingen noodzakelijk zijn t.b.v. deze koppeling en in welk tijdspad deze gerealiseerd kunnen en zullen worden.
22	PvE, 4.1.1, Gebruikseisen, betalen via derde	"Kunt u aangeven wat u bedoelt met betalen via een derde partij en kunt u hier een voorbeeld van geven. Afhankelijk van het antwoord is de aanvullende vraag om hier eventuele specificaties / protocol / technische gegevens van te verstrekken als dit een nieuwe betaalmethode betreft, zodat wij de implementatie kosten kunnen bepalen. "	Een mogelijk voorbeeld van een derde partij is een dienstverlener die multimodale mobiliteitsarrangementen aanbieden, waarbij gebruik gemaakt wordt van deelauto's en deelnemers periodiek achteraf de gemaakte mobiliteits- en parkeerkosten in rekening gebracht krijgen. Het P+R-systeem dient aan deze dienstverlener parkeerdata (in- en uitrijtijdstoppen, parkeerkosten etc.) te kunnen aanleveren. Vooralsnog is het uitgangspunt dat deze data via de Verwijsindex van SHPV worden uitgewisseld.
23	PvE, 4.1.1, Gebruikseisen, Mobiel betalen	"Mogen we aannemen, dat u met mobiel betalen de SHPV methode bedoelt, die u in hst. 3.1 Gebruikersprocessen onder Mobiel bezoekersparkeren. "	Dat is correct
24	PvE, 4.1.1, Gebruikseisen, QR codes	"Kunt u aangeven wat u bedoelt met een betaalmogelijkheid met QR codes. Welke instantie verleent een waarde welke middels QR code beschikbaar wordt gesteld en waarmee een parkeeractie betaald zou moeten worden. Mogen we aannemen, dat hier bedoeld wordt, dat er door het PMS barcode- of QR codes gegenereerd worden die gebruikt worden voor het toepassen van een korting tijdens een betaalhandelingen. "	Ja, indien Opdrachtgever deze betaalmogelijkheid daadwerkelijk mogelijk wil maken, zal het QR-codes of barcodes betreffen die door het PMS gegenereerd worden.
25	"PvE, 3.1, Beheerproces, Operationeel beheer"	"In de alinea Park-and-Ride van het hoofdstuk Gebruiksprocessen, is aangegeven, dat de OV-reisbewijzen door het PMS via de betaalautomaat uitgegeven dienen te worden en in de alinea Operationeel beheer van het hoofdstuk Beheerprocessen is aangegeven dat het uitgeven van OV-reisbewijzen een onderdeel zijn van het Operationele beheer. Wat is correct. "	Onder het kopje Operationeel beheer (blz. 9 PvE) wordt het uitgeven van OV-reisbewijzen genoemd als primair bedrijfsvoeringsproces. Het operationeel beheer van het P+R-systeem heeft betrekking op de primaire bedrijfsvoeringsprocessen en dient er dus voor te zorgen dat de apparatuur de uitgifte van OV-reisbewijzen kan continueren. Het is niet zo dat de uitgifte van OV-reisbewijzen tot de taken behoort van de Operationeel beheerder.

	Betrekking op:	Gestelde vragen	
26	"PvE, 3.1, Gebruikersproces, Bezoekersparkeeren PvE, 4.3, Inritterminal, TAPlezer"	"U omschrijft een ticketloos systeem, inrijden op basis van kenteken. Echter zou het ook mogelijk moeten zijn om met bankpas in te rijden. Dit is tegenstrijdig. Als een kenteken gelezen wordt, opent de slagboom en is het aanbieden van een bankpas niet meer van toepassing. Mogen we aannemen, dat u ticketloos wil werken en dat betalen met bankpas bij de betaalautomaat EN bij het uitrijden mogelijk moet zijn en dat aanbieden van bankpas bij inrit dus komt te vervallen. Kunt u in dit geval aangeven: (1) wat de werkwijze bij de betaalautomaat wordt als het kenteken niet correct gelezen wordt bij de inrit. (2) wat de werkwijze bij de uitrit wordt als het kenteken onjuist gelezen wordt bij de uitrit. Of is het zo dat er bij de inrit ook een barcode kaartuitgifte plaats dient te vinden via een drukknop zodat deze kaart eventueel bij de betaalautomaat of uitrit als back-up ID kan worden aangeboden. "	Bij de inrit hoeft inderdaad geen bankpas aangeboden te worden, op basis van kentekenherkenning wordt elk voertuig geregistreerd. Betalen met (onder andere) de bankpas moet mogelijk zijn bij de betaalautomaat en bij de uitrit. Indien bij de betaalautomaat na invoer door de klant van het kenteken blijkt dat dit kenteken bij het inrijden niet correct is geregistreerd, dient op het scherm van de betaalautomaat het meest gelijkende kenteken te worden getoond welke bij het inrijden is geregistreerd en waarvan nog geen uitrijding is geregistreerd. De klant dient dit kenteken te kunnen selecteren, waarna de betaling wordt vervolgd, danwel te kunnen aangeven dat dit niet het juiste kenteken betreft, waarna automatisch een intercomoproep naar de operationeel beheerder plaatsvindt. De operationeel beheerder dient op basis van het geschatte inrijtijdstip en de voertuigkenmerken te kunnen vaststellen welk kenteken is geregistreerd en dit kenteken te handmatig te kunnen overrulen door het juiste kenteken, waarna de klant de betaling kan voltooien. Uitsluitend in deze situatie dient een barcodekaart te worden aangemaakt door de betaalautomaat.
27	"PvE, 2.2, Uitgifte OV reisbewijzen"	"De link naar de betreffende pagina van Transdev geeft een fout melding. Kunt u de Technische Specificaties svp aanleveren, zodat we deze kunnen beoordelen en de benodigde kosten voor de ontwikkeling van deze koppeling kunnen bepalen. "	De juiste link is: https://www.transdev.nl/ons-aanbod/transdev-ticket-api Het is niet mogelijk om de Technische Specificaties rechtstreeks aan te leveren, elke gegadigde dient zich hiervoor zelf aan te melden bij Transdev.
28	"PvE, 2.2, randvoorwaarden"	"Voor het kunnen bepalen of er kosten verbonden zijn aan een externe parkeerrechtendatabase is het van belang dat we bekend zijn met de betreffende parkeerrechtendatabase. Mogen we aannemen, dat u hier het NPR van het SHPV bedoeld. Indien dit niet het geval is svp aangeven welke database dan bedoeld wordt en het verzoek om de technische specificaties hiervan dan aan te leveren. "	Ja, de externe parkeerrechtendatabase betreft het NPR.
29	"PvE, 2.2, randvoorwaarden"	"PMS/PA apparatuur is gevoelige electronica. Indien deze blootgesteld wordt aan bouwstof en bouwactiviteiten komt dit niet ten goede van de werking en kunnen we geen garantie geven op de PA en geen SLA voor 10 jaar afsluiten. Mogen we aannemen, dat de installatie van de PA pas ingepland kan worden als de bouwactiviteiten gereed zijn en de garage bouwkundig is opgeleverd. "	Ja., dat is correct.
30	"PvE 2.2, projectomvang, barcode voor OV"	"Mogen we aannemen, dat u met de ""barcodeapparatuur voor OV voertuigen"" apparatuur bedoeld, die niet is gekoppeld of bevestigd aan de PMS/PA installatie. "	Dat is correct. Dit betreft de apparatuur in de voertuigen van Transdev die de door het systeem op de OV-reisbewijzen geprinte barcodes dient te kunnen uitlezen.
31	"PvE 2.2, Project omvang, GGD voorziening"	"Kunt u aangeven wat u met de GGD voorziening bedoeld en de technische specificaties aanleveren waarmee GGD toegang dient te verkrijgen tot de parkeervoorziening. "	De GGD-voorziening is een naast de P+R-voorziening gelegen gebouw welke als uitrukbasis voor de regionale ambulancedienst gaat functioneren. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat GGD-voertuigen worden geparkeerd in de P+R-voorziening.
32	PvE 2.2, Projectomvang, Internet aansluiting	"Mogen we aannemen, dat OG zorg draagt voor een internet aansluiting met abonnement hierop. "	Dat is correct. Na gunning stemt de Opdrachtgever met de Opdrachtnemer en de Operationeel beheerder af welke bandbreedte voor deze aansluiting benodigd is.
33	PvE 2.2, Projectomvang, Netwerk	"Voor een parkeerinstallatie is een netwerk benodigd. Kunt u aangeven of de levering van een actief netwerk tot de inschrijving behoort en zoja, aan welke voorwaarden dit netwerk dient te voldoen. "	Zie de beantwoording van vraag 6.
34	PvE 2.2, Projectomvang, Voedingsaansluiting	"Aansluitend aan de vraag over de bekabeling een aanvullende vraag over de voorzieningen die er zijn en waar gebruik van gemaakt kan worden voor de voedingsvoorzieningen. Mogen we aannemen en kunt u de details hieromtrent aanleveren, dat deze voorzieningen beschikbaar zijn, waarbij graag aangegeven waar deze beschikbaar zijn en welke voorzieningen, kabelwegen hiervoor beschikbaar gesteld worden, dan wel dat de bekabeling uit de project omvang gehaald zal worden. "	Aangezien momenteel nog geen overzicht bekend is van de tracés van mantelbuizen en kabelgoten, dienen de kosten voor bekabeling niet meegenomen te worden bij de inschrijving. Wel dient Opdrachtnemer na gunning de bekabeling ten behoeve van het volledige P+R-systeem onder haar verantwoordelijkheid te (laten) verzorgen, tegen een nader overeen te komen prijs.

	Betrekking op:	Gestelde vragen	
35	"PvE 2.2, Projectomvang, Bekabeling - 2.3, Leveringsomvang, Bekabeling"	"In de project omvang is aangegeven, dat de bekabeling geleverd dient te worden. Aanvullend hierop staat in de alinea eronder, dat de aanleg van mantelbuizen en we nemen aan ook kabelgoten, niet tot de levering behoort. Dit impliceert dat inschrijver bekabeling aan dient te brengen in door derden te leveren en aan te brengen kabelwegen. Op zich duidelijk, echter: er is geen enkele informatie beschikbaar over welke afstanden dit van toepassing is, welke voorzieningen er zijn, waar deze liggen en of deze dan wel toereikend zijn voor de benodigde bekabeling van inschrijver. Mogen we aannemen, dat deze informatie, gedetailleerd zodat alle benodigde informatie beschikbaar is, bij de Nota van Inlichten aangeleverd zal worden, dan wel dat de bekabeling uit de project omvang gehaald zal worden. "	Zie antwoord op vraag 34.
36	PvE, Inleiding, Oplevering	"Mogen we er van uit gaan, dat de Parkeergarage minimaal 14 dagen vooraf aan de ingebruikname datum ""bouw gereed"" en ""schoonveeg"" is opgeleverd en dat de benodigde voorbereidingen, zoals aanleg van bekabeling, inbedrijfstelling van LAN Netwerk en internet aansluiting gereed zijn, zodat de installatie, implementatie en testen van het nieuwe PMS/PA aaneensluitend en zonder overlast van bouwactiviteiten kan plaats vinden. "	Voor zover gedurende de laatste 14 kalenderdagen voorafgaand aan de ingebruiknamedatum van 15 september 2020 nog werkzaamheden aan de P+R-voorziening plaats dienen te vinden, kunt u er vanuit gaan dat deze werkzaamheden geen onderbreking of overlast opleveren voor de door Opdrachtnemer uit te voeren installatie-, implementatie- en testwerkzaamheden.
37	PvE, Inleiding, Oplevering	"In het aanbestedingsdocument staat in artikel 4.3.1. dat een opleveringsdatum van uiterlijk 30-09 en in het PvE staat in de inleiding in paragraaf 1.1 een datum van 15-09. Kunt u aangeven welke datum juist is. "	U dient in uw inschrijving uit te gaan van een ingebruiknamedatum van 15 september 2020.
38	Aanbestedingsdocument, Gunningscriteria documenten	"Voor eerdere aanbestedingen hebben we gelijksoortige documenten uitgewerkt, waarbij het aantal pagina's afwijkend was tov het aantal in deze aanbesteding. Mogen we aannemen, dat een kleine afwijking op het aantal voorgeschreven pagina's is toegestaan. "	De Aanbestedende dienst wil voorkomen dat er lijvige inschrijvingen worden ingediend. De aanbestedende dienst acht een verhoging naar in totaal 20 pagina's voldoende moet zijn, afwijkingen hierop zijn niet wenselijk. Als bijlagen zijn alleen toegestaan illustraties/ schema's ter verduidelijking.
39	Aanbestedingsdocument, Gunningscriteria documenten	"Mogen we aannemen, dat het is toegestaan om aanvullend op de voorgeschreven aantal A4 pagina's bijlagen toe te voegen ter verduidelijking van de tekst die op de voorgeschreven aantal pagina's is uitgewerkt. "	De Aanbestedende dienst wil voorkomen dat er lijvige inschrijvingen worden ingediend. De aanbestedende dienst acht een verhoging naar in totaal 20 pagina's voldoende moet zijn, afwijkingen hierop zijn niet wenselijk. Als bijlagen zijn alleen toegestaan illustraties/ schema's ter verduidelijking.
40	Aanbestedingsdocument, Nota van Inlichtingen	"We zouden het op prijs stellen als de NvI, naast een PDF format ook in Excel format verstrekt zou worden. Kunt u dat verzorgen. "	Ja.
41	Aanbestedingsdocument, Nota van Inlichtingen	"Mogen we er vanuit gaan, dat er na de verstrekking van de NvI nog gelegenheid is tot het stellen van vragen naar aanleiding van de NvI en/of als gevolg van de NvI. Kunt u daarbij tevens aangeven tot welk tijdstip deze vragen ingediend kunnen worden. "	Vragen naar aanleiding van deze NvI mogen worden ingediend echter zal de aanbestedende dienst deze alleen beantwoorden indien zij deze relevant acht voor de opdracht of de procedure. Er wordt geen tijdstip aangekoppeld echter zal de aanbestedende dienst tot 10 dagen voor de sluitingsdatum vragen nog eventueel beantwoorden.
42		U verzoekt te voorzien in een automaat die zowel OV-vervoersbewijzen kan uitgeven als parkeertransacties kan afhandelen. Een dergelijke automaat is niet marktconform. Wij verzoeken u te laten voorzien in separate automaten voor deze twee functies; een automaat voor het afhandelen van parkeertransacties door inschrijver en een automaat t.b.v. OV-vervoersbewijzen door derden. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Naar mening van Aanbestedende dienst functioneert een automaat die gelijkaardige functies als hier gevraagd combineert, elders al geruime tijd naar behoren. Een separate automaat voor de OV-kaartverkoop, mits zodanig technisch en op transparante wijze gekoppeld aan het managementsysteem dat aantoonbaar wordt voldaan aan de gestelde eisen m.b.t. deze kaartverkoop (zijnde binnen 30 minuten na inrijden kunnen eenmalig maximaal 5 OV-reisbewijzen worden aangeschaft). De levering van de separate automaat voor de OV-kaartverkoop alsmede de bijbehorende hard- en/of softwarematige koppelingen met het managementsysteem valt volledig onder de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer en zal onlosmakelijk onderdeel uit maken van de te sluiten onderhoudsovereenkomst. Aanbestedende dienst meent dat de hiervoor bedoelde oplossing weliswaar acceptabel kan zijn, echter zal leiden tot een lagere score op het kwaliteitscriterium Gebruiksvriendelijkheid, zoals beschreven onder 4.3.4. van de Aanbestedingsleidraad.